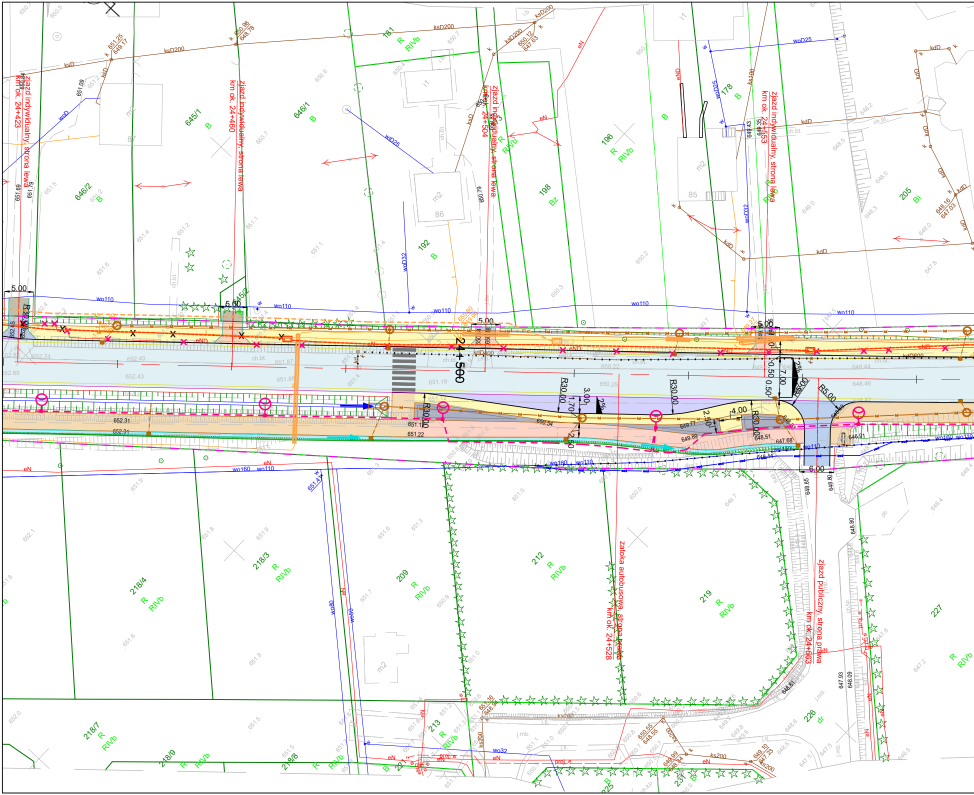
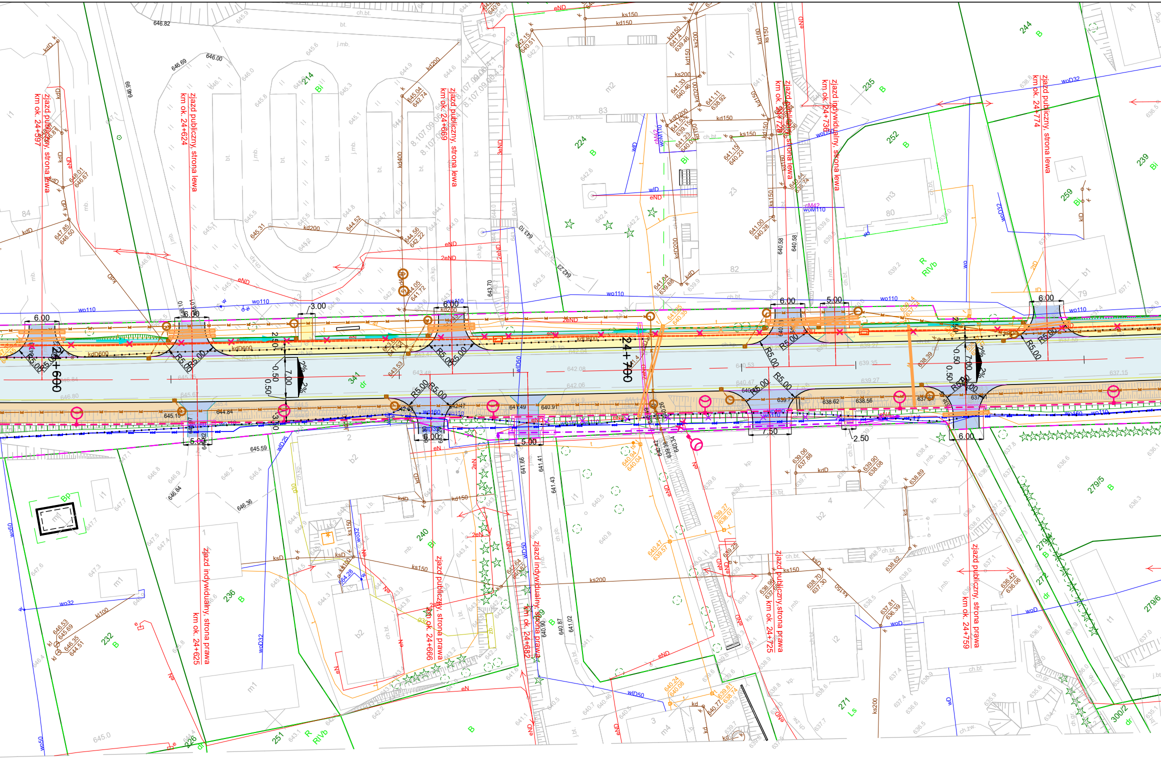
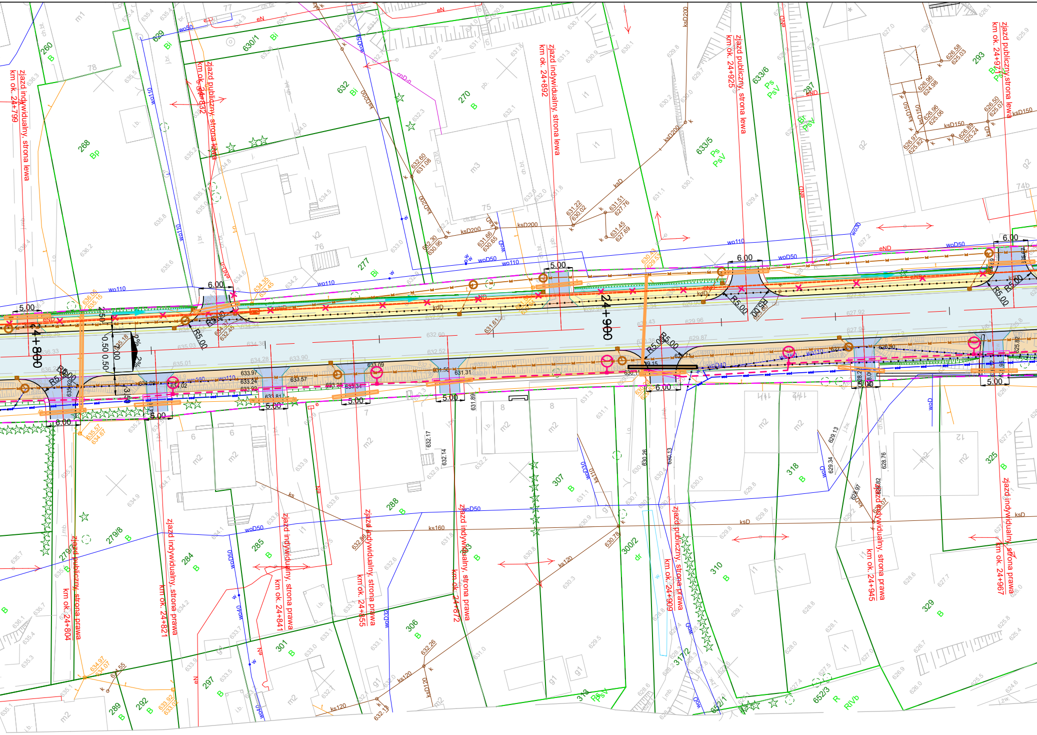
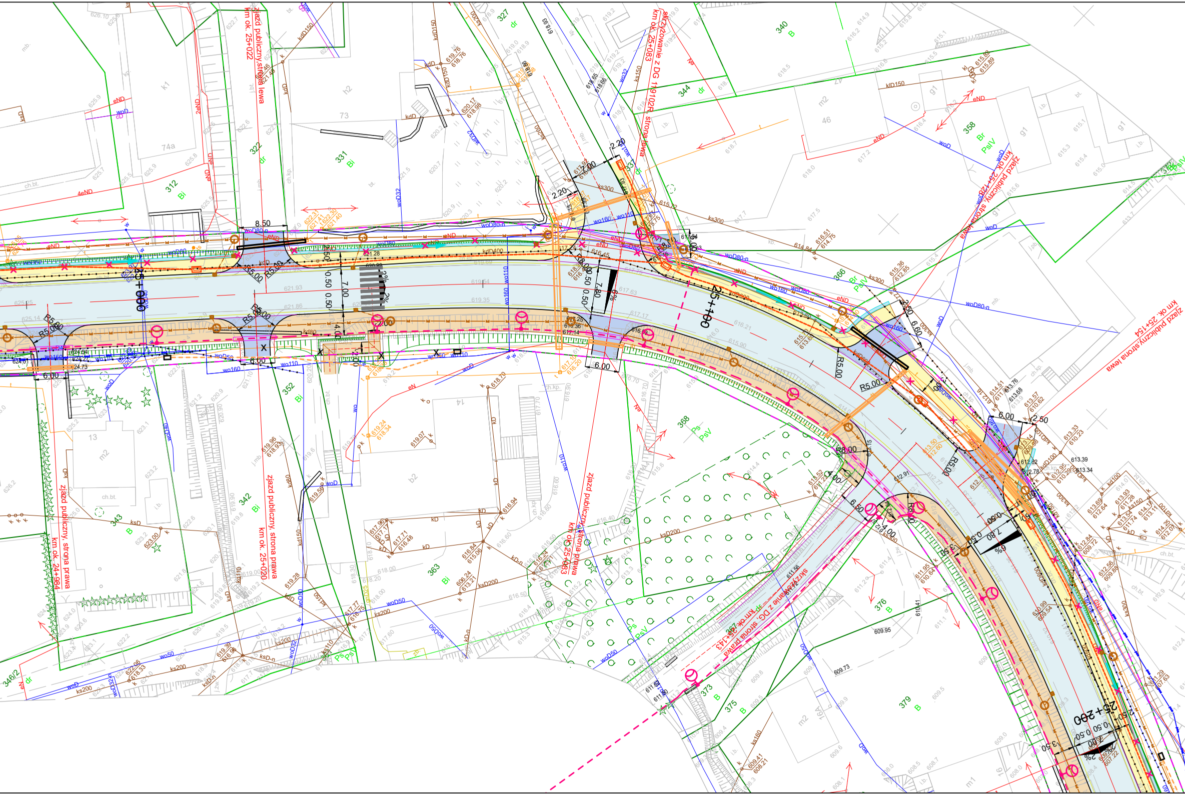
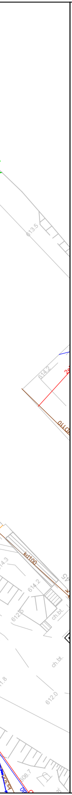

zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+423
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+460
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+504
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+553
24+500
zatoka autobusowa, strona prawa
km ok. 24+528
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 24+563
181
R
RIVb
645/1
B
646/1
B
646/2
B
645/2
192
B
196
R
RIVb
198
Bz
178
B
205
Bi
218/4
R
RIVb
218/3
R
RIVb
209
R
RIVb
212
R
RIVb
219
R
RIVb
227
R
RIVb
218/7
R
RIVb
218/9
R
RIVb
218/8
R
RIVb
213
R
RIVb
226
dr
225
B
m2
86
85
87
i1
5.00
5.00
5.00
5.00
R30.00
R30.00
R30.00
R30.00
R30.00
3.00
1.70
2.50
2%
2%
4.00
2.50
7.00
0.50
0.50
R5.00
6.00
ksD200
ksD
wo110
wo160
woD25
woD32
wD25
kdD
kdD600
eN
eND
ks200
wo32
proj. e
ch.bt.
j.mb.


zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+597
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+624
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+669
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+728
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+736
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+774
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+625
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 24+666
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+682
zjazd publiczny,strona prawa
km ok. 24+725
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 24+759
24+600
24+700
6.00
3.00
6.00
6.00
5.00
6.00
5.00
6.00
5.00
7.50
2.50
6.00
3.50
2.50
7.00
0.50
0.50
2%
R5.00
wo110
kdD600
ks150
kd150
kd200
eND
2eND
wD50
woD32
wo160
214 Bi
224 B
235 B
252 B
244 B
239 Bi
259 Bi
236 B
232 B
240 Bi
251 R RIVb
226 dr
271 Ls
279/5 B
279/6
300/2 dr
272 dr
341 dr
83
82
80
79
84
m1
m2
m3
m4
b1
b2
i1
i2
z3



zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+799
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+832
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 24+892
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+925
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 24+971
24+800
24+900
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 24+804
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+821
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+841
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+855
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+872
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 24+909
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+945
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 24+967
260
B
268
Bp
629
Bi
630/1
Bi
632
Bi
270
B
277
Bi
633/6
Ps
PsV
633/5
Ps
PsV
287
Bi
PsV
293
Bi
PsV
279/8
B
284
B
285
B
288
B
306
B
307
B
301
B
297
B
289
B
292
B
300/2
dr
310
B
318
B
317/2
313
Ps
PsV
652/3
R
RIVb
652/1
325
B
329
B
5.00
6.00
R5.00
0.50
2%
3.50
wo110
woD50
ksD200
ksD150
ks160
ks120
kdD
eND
m1
m2
m3
g1
g2
k2
i1
75
76
77
78
74b


zjazd publiczny, strona lewa km ok. 25+022
skrzyżowanie z DG 119102R, strona lewa km ok. 25+083
zjazd publiczny, strona lewa km ok. 25+128
zjazd publiczny, strona lewa km ok. 25+154
zjazd publiczny, strona prawa km ok. 24+984
zjazd publiczny, strona prawa km ok. 25+020
zjazd publiczny, strona prawa km ok. 25+083
skrzyżowanie z DG, strona prawa km ok. 25+143
25+000
25+100
25+200
312 Bi
322 dr
331 Bi
327 dr
340 B
344 dr
358 Br PsIV
366 Br PsIV
368 Ps PsV
352 Bi
342 Bi
343 B
363 Bi
367
373 B
375 B
376 B
379 B
346/2 dr
8.50
7.00
6.00
2.20
R5.00
R8.00
4eND
woD80-n
wo160
wo110
kdD400
ks300
ksD200


613.5
614.2
614.2
612.5
612.0
kd100
ch.bt.

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

istniejący pas drogowy
projektowana oś drogi
projektowana krawędź pasa ruchu
projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
projektowana krawędź pobocza
projektowana krawędź opaski zewnętrznej
projektowany krawężnik
projektowane obrzeże
projektowany ściek trójkątny
istniejący pas drogowy
projektowane dno rowu
projektowany mur oporowy
projektowana skarpa
projektowany wpust deszczowy
projektowany ściek skarpowy
projektowana nawierzchnia jezdni
projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
projektowany chodnik
projektowana ścieżka rowerowa
projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
projektowana zatoka autobusowa
projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
projektowany zjazd z kostki
projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

projektowany gazociąg w/c
projektowany gazociąg s/c
projektowany gazociąg n/c
projektowana rura osłonowa na gazociągu
projektowany wodociąg
projektowana rura ochronna na wodociągu
projektowany hydrant
projektowana zasuwa
projektowana studnia wodomierzowa
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
projektowana studnia kanalizacji deszczowej
projektowany wylot kanalizacji deszczowej
projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
projektowane urządzenia podczyszczające
projektowana kanalizacja sanitarna
projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
istniejąca sieć do rozbiórki

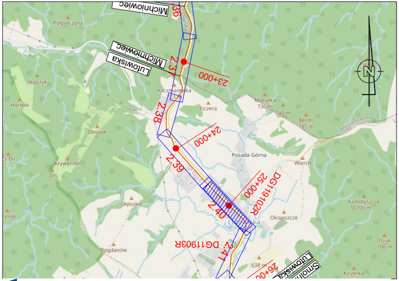
BRANŻA TELETECHNICZNA

projektowana kanalizacja kablowa
projektowana studnia tt
projektowany rurociąg kablowy
projektowany słup linii napowietrznej tt
projektowane rury ochronne
X rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
projektowany kanał technologiczny
projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
projektowane latarnie oświetlenia drogowego
projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
projektowana linia kablowa SN
projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
projektowana linia kablowa nN
projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
projektowana rura ochronna/przepust
projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
projektowane złącze kablowe
× demontaże istn. sieci SN
× demontaże istn. sieci nN

ekrany akustyczne


Michniowiec
Michniowiec
Lutowiska
Lutowiska
Smolnik
Półpreczyna
Hajczyk
Horbek
Kaczmarewka
Kiczera
Mohyłka 730 m
740 m
Berdo 785 m
gmina Czarna
Chodak
Za Dil
Krywendel
Dil
Posada Górna
Wierch
Głębokie
Lutowiska
Okopiszcze
Kadobyszcze 700 m
Bogdanów
Dział 706 m
638 m
Kiczerka
2.36
2.37
2.38
2.39
2.40
2.41
23+000
24+000
25+000
26+000
DG119102R
DG11903R
N

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE przestrzeń otwarta
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik od km ok. 15+724 do km ok. 29+995 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna	09.2023

RODZAJ PROJEKTU PROJEKT KONCEPCYJNY	CZĘŚĆ PROJEKTU -
TOM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA -

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Grysiak**	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
Opracowali	**mgr inż. Marta Wojteczek** **mgr inż. Sławomir Zając**			

OBIEKT	***DROGA WOJEWÓDZKA NR 896***	SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU **Projekt zagospodarowania terenu**	REW. r_05	NR RYS. **1.40**